



MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*30R02/26*6683*00

Página / Page 1/ 3

Relativa a / *concerning*: (1)

- la homologación / *Approval granted*
- ~~denegación de la homologación~~ / *approval refused*
- ~~extensión de homologación~~ / *Extension of approval*
- ~~retirada de la homologación~~ / *approval withdrawal*
- ~~cese definitivo de la producción~~ / *Production definitely discontinued*

de un tipo de neumático en aplicación del Reglamento nº 30 / *of a type of pneumatic tyre for vehicles pursuant to Regulation N° 30.*

Número de homologación de tipo / *Approval No* : **E9*30R02/26*6683*00**

Número de extensión / *Extension No.* : **00**

- | | | |
|-------|---|---|
| 1. | Nombre y dirección del fabricante/
<i>Manufacturer 's name and address</i> | : SHANDONG YONGSHENG RUBBER GROUP
CO., LTD.
South of Guangkai Road, Economic Development
Zone, Guangrao County 257335, Dongying
(CHINA) |
| 2. | Designación de tipo de neumático / <i>Tyre type designation</i> | : 255/50ZR20 109Y |
| 2.1 | Marca(s) / <i>Brand name(s)/Trademark(s)</i> | : Tourador(TOURADOR) |
| 2.2 | Denominación(es) comercial(es)/ <i>Trade
description(s)/Commercial name(s) of the type of tyre</i> | : X POWER EV+ |
| 3. | Nombre y dirección del representante del fabricante/
<i>Manufacturer 's representative name and address</i> | : N/A |
| 4. | Breve descripción / <i>Summarized description</i> | : |
| 4.1 | Designación de la dimensión del neumático / <i>Tyre size
designation</i> | : 255/50ZR20 |
| 4.2 | Categoría de uso / <i>Category of use</i> | : Normal / Nieve / Temporal / Especial
<i>Normal / Snow / Temporary use / Special (1)</i> |
| 4.2.1 | Para neumáticos especiales, si professional off-road / <i>For
special use tyres, whether professional off-road tyre</i> | : Si / no
<i>Yes / no (1)</i> |
| 4.3 | Estructura / <i>Structure</i> | : Diagonal / diagonal-cinturada / radial / auto-portante
<i>Diagonal / Bias-belted / Radial / Run-flat tyre (1)</i> |

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*30R02/26*6683*00

Página / Page 2/ 3

- | | | |
|-------|---|--|
| 4.3.1 | Para neumáticos con estructura radial, si las cuerdas de la carcasa están colocadas sustancialmente a 90° de la línea central de la banda de rodadura en toda la sección transversal del neumático / <i>For tyres with radial structure, whether the ply cords of the carcass are laid substantially at 90° to the centre line of the tread across the complete cross section of the tyre</i> | : Si / no
Yes / no (1) |
| 4.4 | Código de velocidad / <i>Speed category symbol</i> | : Y |
| 4.5 | Índice de carga / <i>Load-capacity index</i> | : 109 |
| 4.6 | Neumático de movilidad extendida / <i>Extended Mobility Tyre</i> | : Si/ no
Yes/ no (1) |
| 5. | Servicio técnico autorizado a efectos de homologación o comprobación de los ensayos de conformidad/
<i>Technical service approved for purposes of approval or of verification of conformity tests</i> | : IDIADA |
| 6. | Fecha del informe de ensayo emitido por este servicio/
<i>Date of report issued by that service</i> | : 24/04/2025 |
| 7. | Número de informe de ensayo emitido por este servicio/
<i>Number of report issued by that service</i> | : CN18050533 |
| 8. | Razón o razones de la extensión (si aplica)/
<i>Reason(s) of extension (if applicable)</i> | : N/A |
| 9. | Observaciones/
<i>Any remarks</i> | : N/A |
| 10. | Lugar /
<i>Place</i> | : Madrid |
| 11. | Fecha/
<i>Date</i> | : Ver firma electrónica / <i>See digital signature</i> |
| 12. | Firma / <i>Signature</i> : | : Ver firma electrónica / <i>See digital signature</i> |
| 13. | La presente comunicación se acompaña del índice que constituye el expediente de homologación entregado al servicio administrativo que ha concedido la homologación y que pueden ser obtenidos a petición del interesado / <i>Annexed to this</i> | |

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*30R02/26*6683*00

Página / Page 3/ 3

communication is a list of documents in the approval file deposited at the Administrative services having delivered the approval and wich can be obtained upon request.

- Informe de ensayo / *Test report.*
- Documentación técnica / *Technical documentation.*

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

Anexo - Información adicional sobre esta Homologación de tipo

Condiciones de la autorización y pie de recurso

Los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes fabricados en virtud de esta homologación de tipo deben estar identificados y portar las marcas correspondientes según la reglamentación aplicable.

La producción en serie de vehículos, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes debe realizarse de acuerdo con la documentación de homologación. Todo cambio en la producción individualizada requerirá autorización expresa previa por parte de la Autoridad de Homologación Española.

Cualquier modificación en los datos incluidos en el certificado de homologación, como el nombre de la empresa, representante en la UE, dirección y las plantas de fabricación deben ser comunicados inmediatamente a la Autoridad de Homologación Española.

La homologación perderá su validez cuando la misma haya sido retirada o el tipo ya no cumpla con los requisitos legales. La retirada tendrá lugar siempre que hayan dejado de cumplirse los requisitos necesarios para la concesión y mantenimiento de la misma, cuando el fabricante no pueda demostrar a la Autoridad de Homologación el cumplimiento con los requisitos y procedimientos para garantizar la conformidad de la producción, en caso de que el titular no cumpla con sus obligaciones inherentes a la homologación o cuando se determine que el tipo homologado no cumple con los requisitos de seguridad y medio ambiente.

La Autoridad de Homologación de Tipo española podrá verificar el cumplimiento de las obligaciones del fabricante en cualquier momento. En particular, se podrá comprobar la correspondencia del producto con el tipo homologado, así como las medidas establecidas para garantizar la conformidad de la producción. A tal efecto se podrán tomar o solicitar las muestras necesarias. Se permitirá el acceso sin trabas a las instalaciones de producción y almacenamiento a los empleados o representantes de la Autoridad de Homologación Española.

La autorización objeto de esta resolución de homologación de tipo no es transferible. Los derechos de marca de terceros no se encuentran afectados por esta homologación.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ¹ ante la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana empresa, o ante la Secretaría de Estado de Industria, en el plazo de un mes a partir del día siguiente a su notificación, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

¹ Nota: Para interponer recurso de alzada deberá acceder al siguiente enlace:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

Annex - Additional Information on this Type Approval

Collateral clauses and right to appeal (Courtesy translation)

All vehicles, systems, components or separate technical units which correspond to the approved type are to be identified and marked according to the applied regulation.

The serial fabrication of vehicles, systems, components or separate technical must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Spanish Type Approval Authority.

Changes in the data included in the approval certificate, such as the name of the company, EU representative, address and the manufacturing plant are to be immediately disclosed to the Spanish Type Approval Authority.

The approval expires if it is withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the manufacturer cannot demonstrate to the Type Approval Authority that it comply with the requirements and procedures to guarantee the conformity of production, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Spanish Type Approval Authority may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular, this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose, samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Spanish Type Approval Authority may get unhindered access to the production and storage facilities.

The authorization contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

This approval does not conclude the administrative channel and can be appealed ² within one month after notification, according to articles 121 and 122 of Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. The appeal is to be addressed to Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana empresa, or Secretaría de Estado de Industria.

² Note: Appeal on the following link:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>



INFORME N° / REPORT No CN18050533

**HOMOLOGACIÓN DE NEUMÁTICOS PARA AUTOMÓVILES Y SUS REMOLQUES
SEGÚN EL REGLAMENTO UN 30R02/26 /
APPROVAL OF PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS
ACCORDING TO UN REGULATION No. 30R02/26**

Solicitante / Applicant	: SHANDONG YONGSHENG RUBBER GROUP CO., LTD. South of Guangkai Road, Economic Development Zone, Guangrao County 257335, Dongying (CHINA)
Fabricante / Manufacturer	: SHANDONG YONGSHENG RUBBER GROUP CO., LTD. South of Guangkai Road, Economic Development Zone, Guangrao County 257335, Dongying (CHINA)
Tipo de neumático / Type of tyre	: 255/50ZR20 109Y
Categoría de uso / Category of use	: Normal
Marca(s) / Trade mark(s)	: Tourador(TOURADOR)
Denominación comercial / Commercial name	: X POWER EV+
Designación dimensional del neumático / Tyre size designation	: 255/50ZR20
Lugar y fecha de emisión del informe / Place and date of test report issue	: L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 24/04/2025

CONCLUSIONES: El neumático ensayado CUMPLE con las prescripciones relativas a la homologación de neumáticos según el Reglamento UN N° 30R02/26 / **CONCLUSIONS:** The tyre tested FULFILLS the prescriptions with regard to type approval of pneumatic tyres referring to the UN Regulation No. 30R02/26 specified in the Annex of this report.

Realizado por / Performed by:

Revisado por / Revised by:



Zhu Yuan
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER



Josep Masip Gomez
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT
REGLAMENTO UN/ECE 30R02/26, INFORME N° CN18050533
UN/ECE REGULATION 30R02/26, REPORT No CN18050533

1. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL NEUMÁTICO / TECHNICAL DESCRIPTION OF THE PNEUMATIC TYRE

1.1. Descripción técnica del neumático / Technical description of the pneumatic tyre

1.1.1. Categoría de uso / <i>Category of use</i>	: Normal
1.1.2. Marca(s) / <i>Trade mark(s)</i>	: Tourador
1.1.3. Denominación comercial / <i>Commercial name</i>	: X POWER EV+
1.1.4. Designación dimensional del neumático / <i>Tyre-size designation</i>	: 255/50ZR20
1.1.5. Símbolo de categoría de velocidad / <i>Velocidad máxima del neumático / Speed category / Tyre max speed [km/h]</i>	: Y / 300
1.1.6. Índice de carga / Masa correspondiente / <i>Load index / Corresponding mass [kg]</i>	: 109 / 1,030
1.1.7. Estructura del neumático / <i>Tyre structure</i>	: Radial
1.1.8. Fecha de fabricación / <i>Date code</i>	: 0825
1.1.9. Factor "x" del fabricante / <i>Factor "x" of the manufacturer</i>	: 0.70
1.1.10. Referencia interna del neumático de ensayo / <i>Test tyre internal reference</i>	: CN18050533
1.1.11. Código de la llanta de ensayo / <i>Test rim code</i>	: 8.00 x 20.0
1.1.12. Referencia interna de la llanta de ensayo / <i>Test rim internal reference</i>	: 8.0 X 20
1.1.13. Material de la llanta de ensayo / <i>Test rim material</i>	: STEEL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



1.2. Máquina de ensayo / *Test machine data*

- | | |
|--|----------------|
| 1.2.1. Identificación / <i>Identification</i> | : TJR-2-PC(Y) |
| 1.2.2. Referencia interna / <i>Internal reference</i> | : B0785 |
| 1.2.3. Diámetro del tambor / <i>Drum diameter</i> [mm] | : 1,700 |
| 1.2.4. Superficie / <i>Surface</i> | : smooth steel |

1.3. Detalles del equipo de medida / *Details of measuring equipment*

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| 1.3.1. Calibre / <i>Caliper</i> | : BA269587 |
| 1.3.2. Manómetro / <i>Manometer</i> | : YB-150 |
| 1.3.3. Circómetro / <i>Circumeter</i> | : LM-N55008 |

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



2. MARCAJES DEL NEUMÁTICO / TYRE MARKINGS

2.1. Verificación de marcajes / Markings check

2.1.1. Marca / Trade mark	: Sí / Yes
2.1.2. Denominación comercial / Commercial name	: Sí / Yes
2.1.3. Tamaño del neumático / Tyre size designation	: Sí / Yes
2.1.4. Estructura / Structure indication	: Sí / Yes
2.1.5. Categoría de velocidad / Tyre speed category	: Sí / Yes
2.1.6. Inscripción de neumático de nieve / Snow tyre inscription	: N.A.
2.1.7. Inscripción de neumático especial / Special tyre inscription	: N.A.
2.1.8. Índice de carga / Load capacity index	: Sí / Yes
2.1.9. "TUBELESS"	: Sí / Yes
2.1.10. Neumático reforzado / Reinforced tyre	: Sí / Yes
2.1.11. Fecha de fabricación / Date of manufacture	: Sí / Yes
2.1.12. Uso temporal / Temporary use spare tyre	: N.A.
2.1.13. Temporal tipo "T" / Temporary "T" type	: N.A.
2.1.14. Símbolo "Run flat" / "Run flat" symbol	: N.A.
2.1.15. Espacio para la marca de homologación / Space for the approval mark	: Sí / Yes

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



2.2. Disposición de la marca de homologación / *Arrangement of the approval mark*

2.2.1. $a \geq 12$ mm : Sí / Yes

2.2.2. Proporciones correctas / *Correct proportions* : Sí / Yes

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

2.3. Disposición de los marcajes del neumático / *Arrangement of tyre markings*

2.3.1. $b \geq 6$ mm : Sí / Yes

2.3.2. $c \geq 4$ mm : Sí / Yes

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



3. PRUEBAS DE MEDICIÓN / MEASUREMENT TESTS

3.1. Inflado de neumático / Pneumatic tyre inflation

- 3.1.1. Presión de inflado en la llanta de medida /
Inflation pressure in measuring rim [kPa] : 350
- 3.1.2. Temperatura de acondicionamiento /
Conditioning temperature [°C] : 25.0
- 3.1.3. Presión ajustada antes del acondicionamiento /
Adjusted pressure before conditioning [kPa] : 220
- 3.1.4. Tiempo de acondicionamiento /
Conditioning time
Inicio / Start : 27/02/2025 08:00:00
Fin / End : 28/02/2025 08:30:00
- 3.1.5. Presión reajustada después de 24 horas /
Readjusted pressure after 24 hours [kPa] : 220

De acuerdo con el Anexo 6 / According to Annex 6

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

3.2. Ancho de sección / Section width

3.2.1. Medida de ancho total / Overall width measurement

Punto / Point	Anchura total / Overall width [mm]
1	257.3
2	257.6
3	257.1
4	257.7
5	257.4
6	257.3
Punto / Point	Anchura máxima / Maximum overall width [mm]
4	257.7

Ancho total medido en seis puntos equiespaciados / Overall width measured at six equally-spaced points

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



3.3. Cálculo del ancho de la sección teórica / *Theoretical section width calculation*

3.3.1. Anchura nominal de sección /
Nominal section width, S₁ [mm] : 255

3.3.2. Anchura de la llanta de medida /
Width of the measuring rim, A [mm] : 203

3.3.3. Factor “x” del fabricante /
Factor “x” of the manufacture : 0.70

3.3.4. Anchura de la llanta teórica /
Width of the theoretical rim, A₁ [mm] : 179
 $A_1 = S_1 \cdot x$

3.3.5. Resultado del ancho de la sección teórica /
Theoretical section width result, S [mm]

$S = S_1 + K \cdot (A - A_1)$: 265
 S (Anexo 5 / *Annex 5*) : N.A.
 $K = 0.4$

El ancho máximo de la sección medida es $\leq 1.04 \cdot S$ para neumáticos radiales
Maximum measured section width is $\leq 1.04 \cdot S$ for radial tyres
257.7 mm $\leq$ 276 mm

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

3.4. Medición del diámetro exterior antes del ensayo de carga/velocidad / *Outer diameter measurement before load/speed test*

3.4.1. Cálculo del diámetro exterior /
Outer diameter calculation, D [mm]

$D = d + 2 \cdot H$: 764
 D (Anexo 5 / *Annex 5*) : N.A.

3.4.2. Circunferencia medida /
Measured circumference [mm] : 2,412

3.4.3. Diámetro exterior /
Outer diameter, OD_b [mm] : 767.8

3.4.4. Relación de aspecto /
Aspect ratio, R_a : 50

3.4.5. Diámetro de la llanta /
Rim diameter, d [mm] : 508

3.4.6. Altura nominal de sección /
Nominal section height, H [mm]

$H = 0.01 \cdot S_1 \cdot R_a$: 128
 $H = 0.5 \cdot (D - d)$ (Anexo 5 / *Annex 5*) : N.A.

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



3.4.7. Tolerancias del diámetro exterior /
Outer diameter tolerances [mm]

$$\begin{aligned} H_{\min} &= H \cdot a && : 124 \\ a &= 0.97 \\ H_{\max} &= H \cdot b && : 133 \\ b &= 1.04 \\ D_{\min} &= d + 2 \cdot H_{\min} && : 756 \\ D_{\max} &= d + 2 \cdot H_{\max} && : 774 \\ D_{\text{snow}} &= D_{\max} \cdot 1.01 && : \text{N.A.} \\ D_{\min} &\leq OD \leq D_{\max} \\ 756 \text{ mm} &\leq 767.8 \text{ mm} \leq 774 \text{ mm} \end{aligned}$$

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

3.5. Indicadores de desgaste / Tread-wear indicators

3.5.1. Número de indicadores de desgaste / : 6
Number of tread-wear indicators

No menos de 6 hileras transversales (4 hileras en caso de neumáticos montados en llantas con diámetro nominal inferior o igual a 12) de indicadores de desgaste espaciados equitativamente situados en las ranuras principales de la banda de rodadura. / Not less than 6 transverse rows (4 rows in the case of tyres fitted on rims of nominal diameter of 12 or less) of equal-spaced wear indicators situated in the principal grooves of the tread.

Punto de medida / Measuring point	Distancia TB / TB distance [mm]	Distancia TT / TT distance [mm]	Altura de indicador / Indicator height (TB - TT) [mm]
1	6.95	5.04	1.91
2	6.76	4.90	1.86
3	6.78	5.01	1.77
4	6.79	5.02	1.77
5	6.87	5.04	1.83
6	6.84	5.05	1.79

TB: Superficie de la banda de rodadura – parte inferior de la ranura de la banda de rodadura / Tread's surface - bottom of the tread groove [mm]

TT: Superficie de la banda de rodadura – parte superior del indicador de desgaste de la banda de rodadura / Tread's surface - top of the tread-wear indicator [mm]

La altura del indicador de desgaste de la banda de rodadura debe mantenerse entre 1.60 mm y 2.20 mm. / Tread-wear indicator height shall remain between 1.60 mm and 2.20 mm.

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.

MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.

THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



4. ENSAYO DE CARGA/VELOCIDAD / *LOAD/SPEED PERFORMANCE TEST*

4.1. Acondicionamiento del neumático / *Tyre conditioning*

- 4.1.1. Presión de inflado / *Inflation pressure* [kPa] : 360
- 4.1.2. Tiempo de acondicionamiento / *Conditioning time*
 Inicio / *Start* : 28/02/2025 09:40:00
 Fin / *End* : 28/02/2025 13:00:00
- 4.1.3. Presión de inflado después del acondicionamiento / *Readjusted tyre pressure after conditioning* [kPa]: 360
- De acuerdo con el Anexo 7 / *According to Annex 7*

CUMPLE / ~~NO-CUMPLE~~
 FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

4.2. Condiciones del ensayo / *Test conditions*

- 4.2.1. Índice de carga / *Load index* [Li / kg] : 109 / 1,030
- 4.2.2. Carga aplicada al eje durante el test / *Test axle load* [kg / N] : 700.4 / 6,870.9

Para neumáticos con el símbolo de velocidad de L a H, el 80% de la capacidad de carga máxima / *For tyres with Speed symbol L to H, 80% of maximum load capacity*
 Para neumáticos con el símbolo de velocidad de V a Y, el 80% (Clasificación de carga asociada) de la capacidad de carga máxima / *For tyres with Speed symbol V to Y, 80% (Load rating associated) of maximum load capacity*

- 4.2.3. Símbolo de categoría de velocidad / *Speed Category* : Y
- 4.2.4. Velocidad máxima / *Maximum speed* [km/h] : 300
- 4.2.5. Velocidad máxima durante el ensayo / *Maximum speed during the test* [km/h] : 290
- 4.2.6. Diámetro del tambor / *Drum diameter* [mm] : 1,700
- 4.2.7. Temperatura ambiente / *Ambient temperature* [°C] : 28.0

$$20.0 \leq T_{am} \leq 30.0$$

CUMPLE / ~~NO-CUMPLE~~
 FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



4.3. Ensayo de carga/velocidad / *Load/speed performance test*

4.3.1. Ciclo de ensayo / *Test cycle*

Tramo / <i>Step</i>	Duración / <i>Duration [min]</i>	Velocidad / <i>Speed [km/h]</i>
1	10	0-260
2	20	260
3	10	270
4	10	280
5	10	290
TOTAL / TOTAL	60	

De acuerdo con el párrafo 2.5. del Anexo 7 / *According to paragraph 2.5. of Annex 7*

CUMPLE / ~~NO-CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

Una vez superado el ensayo de resistencia carga/velocidad, el neumático no debe presentar ningún despegue de la banda de rodadura, las lonas ni los cables, ni presentar arrancamientos de la banda de rodamiento ni rotura de los cables. / *Once passed the load/speed endurance test, the tyre must not exhibit any tread separation, ply separation, cord separation, chunking or broken cords.*

CUMPLE / ~~NO-CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



5. IMÁGENES DEL NEUMÁTICO DE ENSAYO / TEST TYRE PICTURES

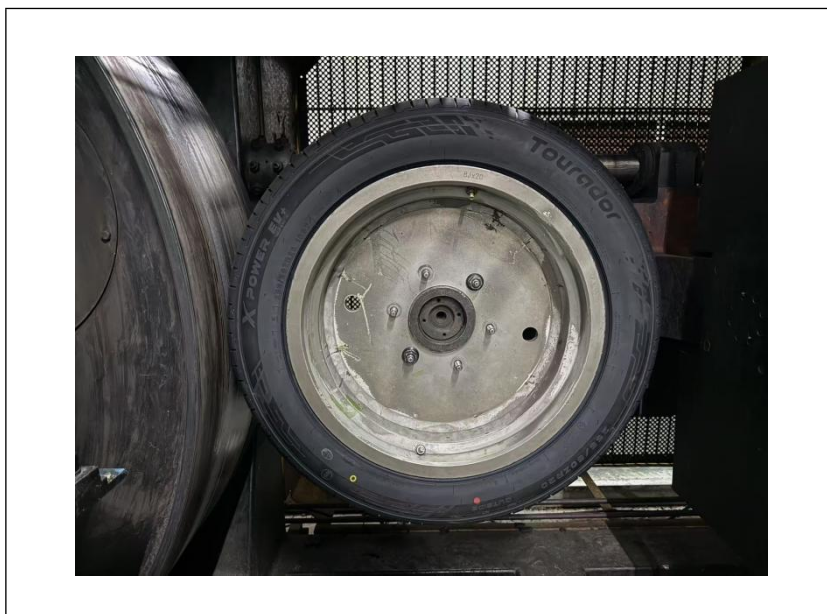


Imagen / Picture 1. Pared lateral / Sidewall

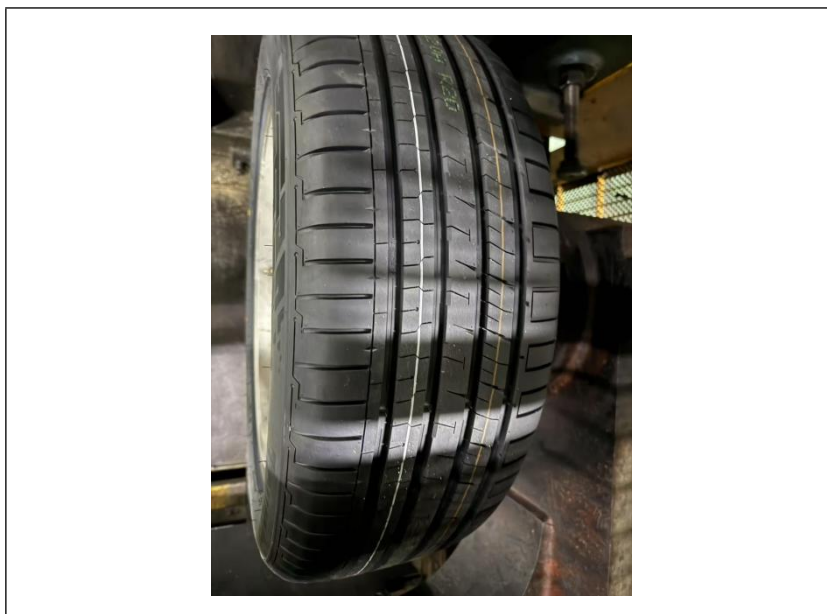


Imagen / Picture 2. Banda de rodadura / Tread pattern

Lugar del ensayo / Test Place : Dongying, China
Fecha del ensayo / Test Date : 27/02/2025 - 28/02/2025

袁柱

Zhu Yuan
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

- * LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.
- * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.
- * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.
- * LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

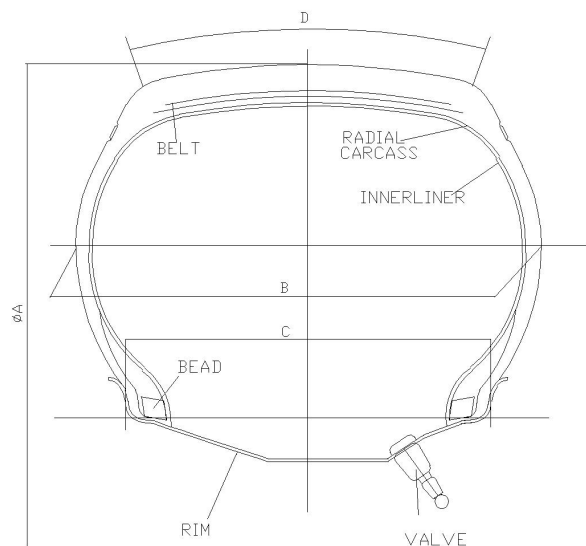
Tyre size:
255/50ZR20

Date: Feb 08.2025
Ext. : 00

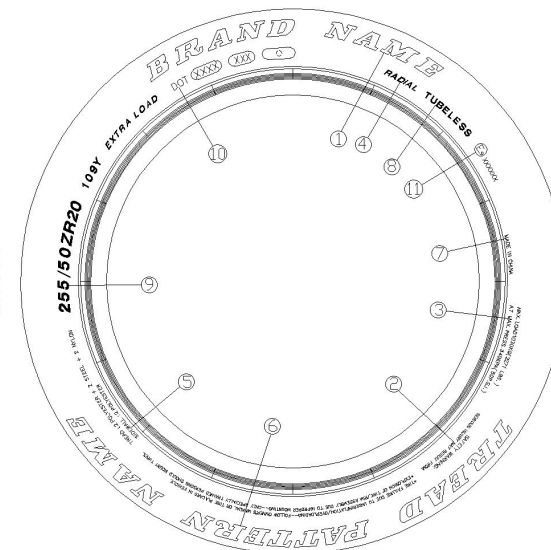
**REGARDING PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS ACCORDING TO
REGULATION 30.02**

1. Trade mark(s) marked on the tyre type
 - 1.1. Brand name(s)/trademark(s) : Tourador(TOURADOR)
 - 1.2. Trade description(s)/Commercial name(s) : X POWER EV+
2. Tyre type designation : 255/50ZR20 109Y
3. Manufacturer's name and address : SHANDONG YONGSHENG RUBBER GROUP CO., LTD.
South of Guangkai Road, Economic Development Zone, Guangrao County 257335, Dongying (CHINA)
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative : N.A.
5. Summarized description
 - 5.1. Tyre size designation : 255/50ZR20
 - 5.2. Category of use : Normal/~~snow/special use/temporary use~~ ⁽¹⁾
 - 5.3. Inscription of snow tyre : ~~M+S/M.S/M&S~~/N.A. ⁽¹⁾
 - 5.4. Structure : ~~Diagonal/bias belted~~/radial/~~run flat~~ tyre ⁽¹⁾
 - 5.5. Speed category symbol : Y
 - 5.6. Load-capacity index : 109
 - 5.7. "TUBELESS" (without an inner tube) : Yes/~~No~~ ⁽¹⁾
 - 5.8. "REINFORCED"/ "EXTRA LOAD" : ~~REINFORCED~~/EXTRA LOAD/N.A. ⁽¹⁾
 - 5.9. Indication of "TEMPORARY USE ONLY" : ~~Yes~~/N.A. ⁽¹⁾
 - 5.10. Inscription of "T-type temporary use spare tyre" : ~~Yes~~/N.A. ⁽¹⁾
 - 5.11. Indication of "EMT" : ~~Yes~~/No ⁽¹⁾
 - 5.12. Indication of "run flat" or "self supporting tyre" : ~~Yes~~/N.A. ⁽¹⁾
 - 5.13. Ply-rating number for diagonal tyres, except for T-type temporary use spare tyres : N.A.
 - 5.14. Overall dimensions : Calculated/~~Annex 5~~ ⁽¹⁾
 - 5.14.1. Overall section width (mm) : 257.7
 - 5.14.2. Outer diameter (mm) : 767.8
 - 5.15. Rims on which the tyre can be mounted : 7.0;7.5;8.0;8.5;9.0
 - 5.16. The measuring rim and test rim : 8.0
 - 5.17. The test pressures where the manufacturer requests per Annex 7, paragraph 1.3. : N.A.
 - 5.18. Factor "X" : 0.70
 - 5.19. Inscription for "special use tyres" : ~~ET/POR~~/N.A. ⁽¹⁾
 - 5.19.1. Tread depth (mm) : N.A.
 - 5.19.2. Void-to-fill ratio : N.A.

⁽¹⁾ Strike out what does not apply.



LOWER MOLD



UPPER MOLD

TREAD PATTERNS

REFER TO ATTACHMENT 1

1	REFER TO ATTACHMENT 1								
2	SAFETY WARNING								
3	MAX. LOAD 1030KG (2271LBS.) AT MAX. PRESS. 340KPA(50P.S.I.)								
4	RADIAL								
5	TREAD : 2 POLYESTER + 2 STEEL + 2 NYLON SIDEWALL : 2 POLYESTER								
6	REFER TO ATTACHMENT 1								
7	MADE IN CHINA								
8	TUBELESS								
9	255/50ZR20 109Y EXTRA LOAD								
10	DOT XXXX XXX (DATE CODE)								
11	(E9) 026683								
255/50ZR20		109	Y	TL	764	265	203	209	7.0
TIRE SIZE		LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	SKID DEPTH (mm)

DRAWN BY

魏雪婷

CHECKED BY

臧建伟

APPROVED BY

张国魁

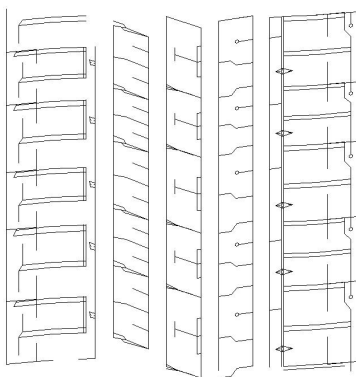


SHANDONG YONGSHENG RUBBER GROUP CO.,LTD

ATTACHMENT 1

TREAD PATTERNS

XPOWER EV+



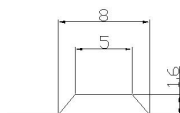
TIRE SIZE: 255/50ZR20

E9 026683

BRANDNAME

① TOURADOR

② Tourador



SEC. K-K

6-TWI EQUALLY SPACED
BOTH HALVES